

Η χώρα μας μέσα στον κόσμο

του Νικ. Λ.Γ. Λιναρδάτου

Τί είναι η Ελλάδα, ποιά θέση έχει μέσα στον κόσμο; Νά μία καλή ερώτηση, σε εποχή μάλιστα αναπότρεπτης διαδικασίας παγκοσμιοποίησης, ερώτηση στην οποία πιστεύω πως λίγοι θα μπορούσαν να απαντήσουν τεκμηριωμένα, με συγκεκριμένα στοιχεία. Γι' αυτό θεωρώ πως δεν στερείται ενδιαφέροντος μία παράθεση πληροφοριών, που αναφέρονται στην κατάταξη της χώρας μας με κριτήριο διάφορες καταστάσεις και δραστηριότητες μέσα στον όπως διαμορφώνεται σήμερα κόσμο.

Οι πληροφορίες έχουν άντληθει από ένα μικρού σχήματος (rocket) βιβλιαράκι, τό οποίο εκδίδει έμπειριστατωμένο κάθε χρόνο τό γνωστό παγκοσμίως πολιτικό και οικονομικό περιοδικό The Economist με τόν τίτλο World In Figures (Ο Κόσμος σε αριθμούς), έκδοση 2007. Τά στοιχεία άφορούν σε 183 χώρες και γενικά (μέ κάποιες εξαιρέσεις, που δεν αλλοιώνουν τήν εικόνα) αναφέρονται στό έτος 2004. Λέμε λοιπόν:

- Μέγεθος οικονομίας. Η Ελλάδα στην 29η θέση.
- Μέγεθος οικονομίας σε ίσοτιμία αγοραστικής δύναμης. Στην 36η θέση (πάντα αναφερόμαστε στην Ελλάδα).
- Ύψος ΑΕΠ κατά κεφαλήν. Στην 37η θέση.
- Ύψος ΑΕΠ κατά κεφαλήν σε ίσοτιμία αγοραστικής δύναμης. Στην 35η θέση.
- Δείκτης ανθρώπινης ανάπτυξης (Human development index, του ΟΗΕ, συνδυασμός ΑΕΠ, ποσοστού έγγραμμάτων και προσδόκιμο ορίου επιβιώσεως). Στην 24η θέση.
- Σειρά κρατών με μεγαλύτερες εξαγωγές (προϊόντων και υπηρεσιών). Στην 43η θέση με ποσοστό 0,41% του παγκόσμιου συνόλου.
- Ύψος δημιουργούμενων υπηρεσιών. Στην 26η θέση με ποσοστό 0,92% του παγκόσμιου συνόλου.
- Μεγαλύτερα τουριστικά έσοδα. Στην 11η θέση.
- Μέγεθος ελλείμματος ίσοζυγίου έξωτερικών πληρωμών. Στην 7η θέση.
- Μέγεθος βιομηχανικής παραγωγής. Στην 37η θέση.
- Παγκόσμια ανταγωνιστικότητα. Στην 36η θέση.
- Επιχειρηματικό περιβάλλον. Στην 44η θέση.
- Μικρότερο ποσοστό του πληθυσμού στην εργατική δύναμη. Στην 36η θέση.
- Δείκτης καινοτομίας. Στην 24η θέση.
- Μέγεθος ποσοστού ΑΕΠ για έρευνα και ανάπτυξη. Στην 39η θέση.
- Μεγαλύτεροι δωρητές. Στην 21η θέση.
- Μήκος οδικού δικτύου. Στην 37η θέση.
- Πυκνότης οδικού δικτύου (χλμ. Όδων κατά χλμ.2 εκτάσεως). Στην 36η θέση.
- Περισσότερο χρησιμοποιούμενο οδικό δίκτυο (Χιλιάδες όχηματα κατ' έτος κατά χλμ. οδικού δικτύου). Στην 20η θέση.

- Ύψηλότερη ιδιοκτησία αυτοκινήτων. Στην 30η θέση.
- Περισσότεροι τραυματισμοί σε τροχαία ατυχήματα. Στην 45η θέση.
- Περισσότεροι θάνατοι σε τροχαία ατυχήματα. Στην 23η θέση.
- Έμπορικός στόλος (νηολογήσεις). Στην 5η θέση.
- Έμπορικός στόλος (ιδιοκτησία). Στην 1η θέση.
- Αριθμός πετρελαιοφόρων. Στην 3η θέση.
- Ύψος έγγραφομένων σε ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Στην 8η θέση.

- Ύψος δαπάνης για υγεία. Στην 9η θέση.
- Μεγαλύτερο προσδόκιμο οριο επιβιώσεως. Στην 35η θέση.
- Χαμηλότερος αριθμός ατόμων ανά γιατρό. Στην 5η θέση.
- Μεγαλύτερη αναλογία γάμων. Στην 42η θέση.
- Χαμηλότερη αναλογία διαζυγίων. Στην 26η θέση.
- Τηλεόραση (έγχρωμοι δέκτες ανά χιλίους κατοίκους). Στην 32η θέση.
- Τηλέφωνα (συσκευές ανά χιλίους κατοίκους). Στην 13η θέση.
- Κατανάλωση κρασιού. Στην 22η θέση.
- Καπνιστές. Στην 1η θέση, με 8,5 τσιγάρα τήν ημέρα κατ' άτομο (περιλαμβανομένων νηπίων).
- Δείκτης περιβαλλοντικής προσπάθειας (περιβαλλοντική υγεία, ατμοσφαιρική ποιότητα, αποθέματα νερού, βιοποικιλία, φυσικό περιβάλλον κ.λπ.). Στην 18η θέση.
- Βαθμός περιβαλλοντικής υγείας (παιδική θνησιμότητα, έσωτερική ατμοσφαιρική ρύπανση, πόσιμο νερό, αστική ατμόσφαιρα). Στην 24η θέση.

Άλλα καλά, άλλα κακά, μερικά αναπάντεχα. Υπάρχουν όμως και πολλές άλλες κατηγορίες, που ή χώρα μας δεν περιλαμβάνεται ούτε μεταξύ των 20-50 (όσες αξιολογούνται κατά περίπτωση) καλύτερων, ούτε μεταξύ των 20-50 χειρότερων (ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης, πληθωρισμός, γεωργική παραγωγή, κατανάλωση, διαφθορά, κόστος ζωής, κυκλοφορία έφημερίδων, οικονομική έλευθερία, χρήση ύπολογιστών και διαδικτύου, αστυνομία έν σχέσει με πληθυσμό κ.ο.κ.). Έτσι ή εικόνα είναι έλλιπής.

Τό δυσάρεστο είναι ότι σε μερικούς βασικούς δείκτες «αντί να πάμε μπρός, πάμε πίσώκωλα». Έτσι π.χ. στό κατά κεφαλήν σε ίσοτιμία αγοραστικής δύναμης εισόδημα από τήν 28η θέση (1997) κατεβήκαμε στην 35η θέση. Στόν δείκτη ανθρώπινης ανάπτυξης από τήν 20η θέση στην 24η. Στό προσδόκιμο επιβιώσεως από τήν 10η θέση στην 35η.

Θά **τολμήσω** να καταλήξω σε διαφορετικό τόνο, σε τόνο μπεμόλ, ίσον ύφεση ίσον μείωση τής σοβαρότητας (Λεξικό Γ. Μπαμπινιώτη). Υπολογίζω λοιπόν ότι έχουμε στην Ελλάδα (πρωτεύουσα και έπαρχίες) τόν μεγαλύτερο στόν κόσμο κατά κεφαλήν αριθμό καρεκλών (τόσο σε υπαίθριους όσο και σε κλειστούς χώρους). Γεμάτοι καφενέδες, καφενεΐα, καφετέριες, ζαχαροπλαστεΐα, έστιατόρια, ρεστοράν, λέσχες, όμιλοι, κλάμπ, μπάρ, σνάκ-μπάρ, κυλικεία, ούζερί, μεζεδοπωλεΐα, ταβέρνες, μαγέρικα, καπηλειά, ντισκοτέκ, καμπαρέ, νάιτ-κλάμπ, σκυλάδικα, για όλα τά γούστα και όλες τΐς τσέπες. Χώροι σεβαστοί ανάπαυλας, αναπαμou και ξεδόματος από τόν κάματο του άραλικιου και τής άκαματωσύνης μας. Τά λεφτά τής Εύρώπης και του μπαμπά να 'ναι καλά.